

Resumen del Borrador del Plan Tránsito – Diciembre de 2021

¿Qué es el Plan Maestro de Tránsito?

Una hoja de ruta para mejorar el transporte público en el área de Hattiesburg



Un plan para los próximos 5-10 años

Plan de Servicio

Plan de Capital

Plan de Financiamiento

Plan de Implementación



Mira las ciudades y áreas circundantes



Opciones de movilidad nuevas y mejoradas

Proceso de Planificación en 3 fases

Escuchando y Aprendiendo

Primavera 2021

Aprender sobre las prioridades y necesidades locales mediante el análisis técnico y los aportes del público.

Encuesta #1

Visión del Nuevo Sistema

Verano 2021

Establecer metas y evaluar posibles cambios en el sistema de tránsito. Identificar cambios preferidos.

Encuesta #2

Redacción del plan

Otoño 2021

Pulir los cambios preferidos. Desarrollar y finalizar un plan de acción.

Período de comentario público

12/1 – 12/31

Para obtener más información y compartir sus comentarios, visita www.hubcitytransit.com

Aquí estamos!

Plan de Servicio a Corto Plazo (0-2 años)

Propósito: Rediseñar el sistema de ruta fija existente para que sea más fácil de usar y eficiente.

Modos: Ruta Fija | Tránsito para personas con alguna discapacidad

Días de la Semana: Lunes a Viernes

Horas de Servicio: 6:30am a 6:30pm (excepto La Ruta Oro arranca a las 7:30am)

Beneficios Claves:

- Mas rutas directas
- Transferencias mas cortas y convenientes
- Mas facil de entender

Plan de Servicio a Largo Plazo (2-10 años)

Propósito: Introducir el Tránsito On-Demand y expandir el servicio de tránsito en general.

Modos: Ruta Fija | Tránsito para personas con alguna discapacidad | On-Demand

Días de la Semana: Lunes a Sabado

Horas de Servicio: 6:30am a 8:30pm (excepto La Ruta Oro arranca a las 7:30am)

Beneficios Claves:

- Servicio en mas lugares
- Servicio mas tarde durante la semana
- Introducción de servicio el Sabado (8:30am a 8:30pm)

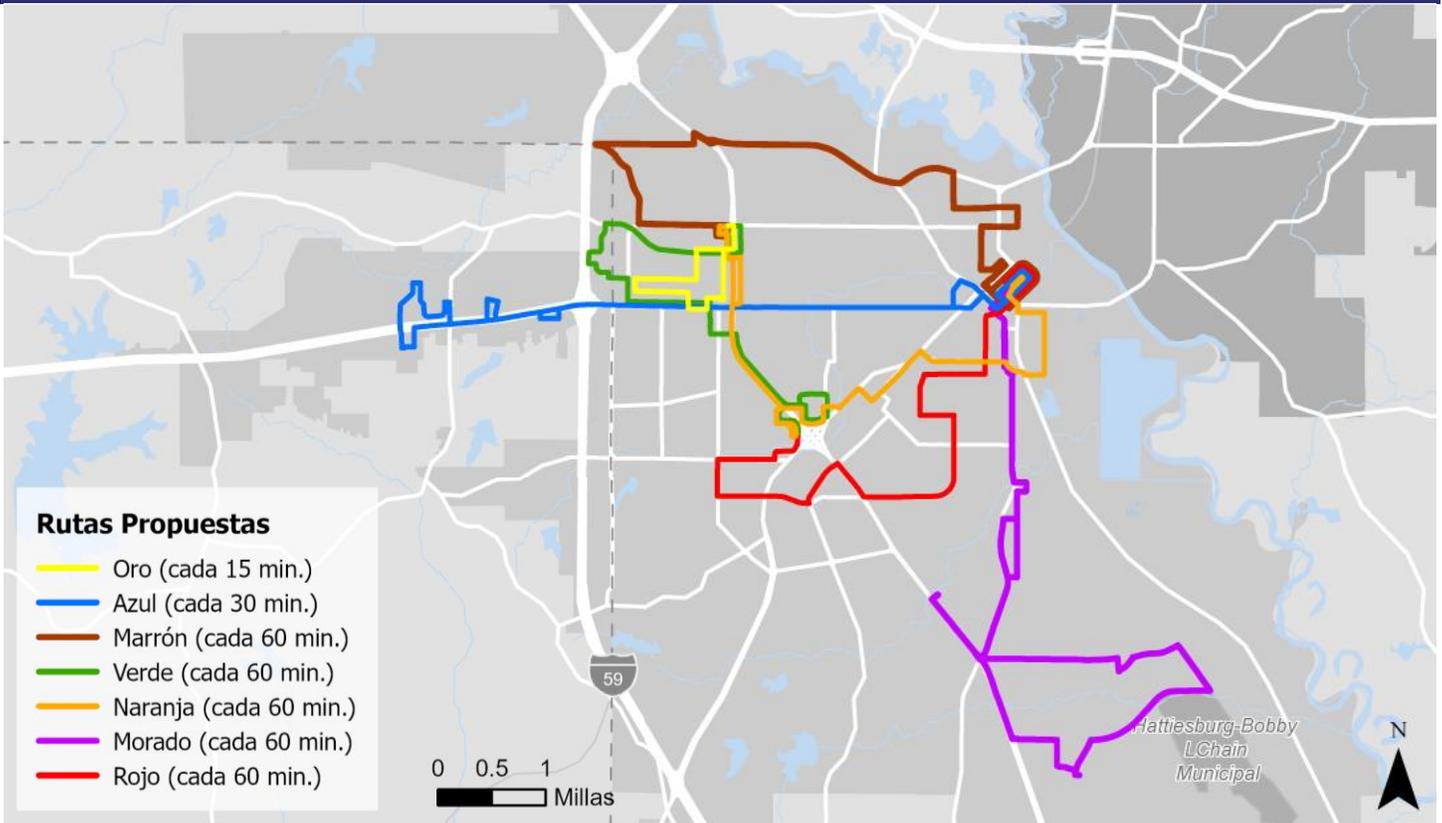


Que es el Transito On-Demand?

El Tránsito On-Demand es un servicio flexible que utiliza vehículos más pequeños, estilo van, y software avanzado para combinar posibles viajes con pasajeros en tiempo real. Es similar a servicios como Uber y Lyft, pero los pasajeros casi siempre compartirán el vehículo con otros pasajeros. Este tipo de servicio se usa típicamente en áreas que son difíciles o ineficientes de servir con autobuses de ruta fija.

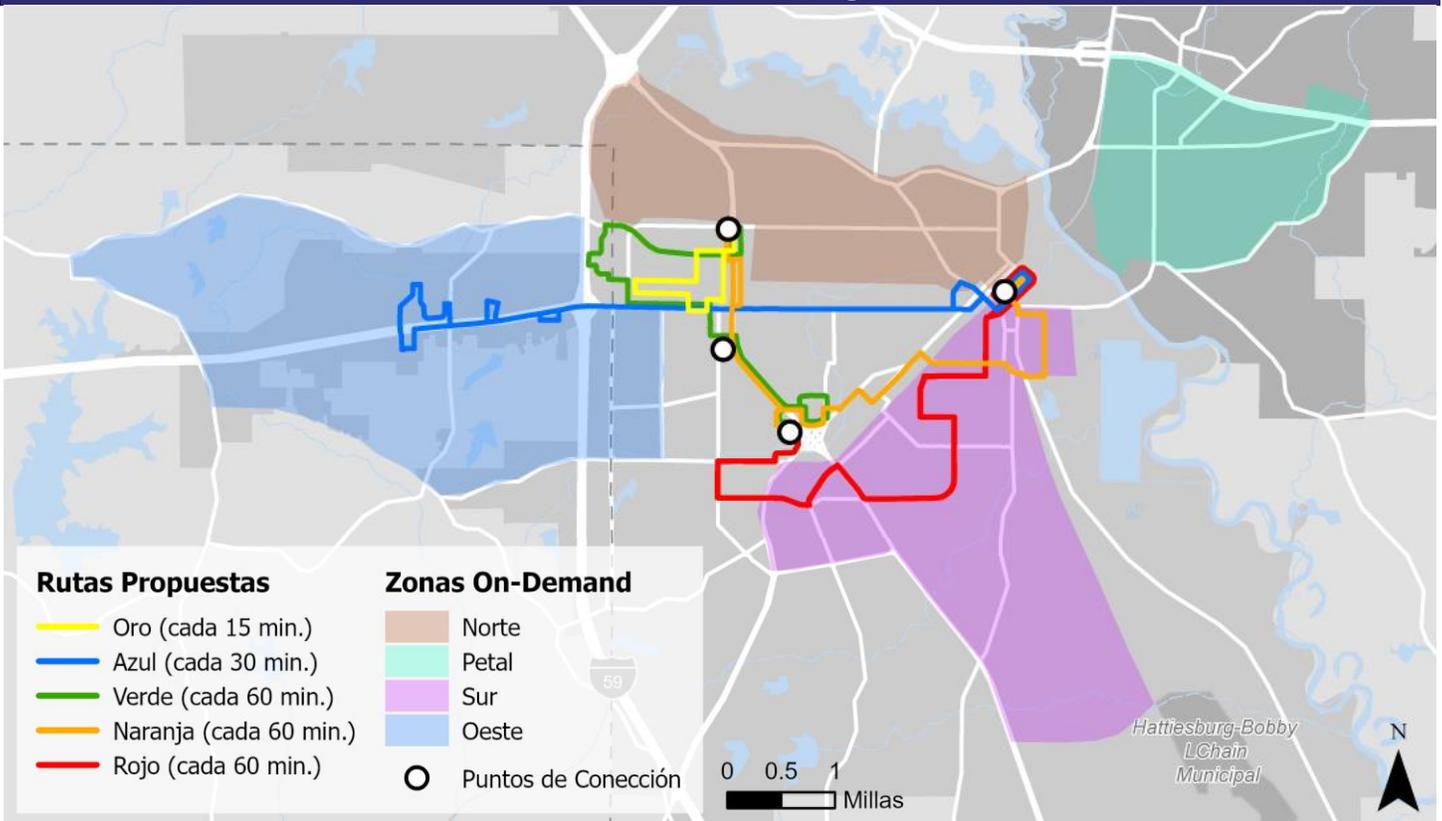
Pregunta	Respuesta
¿Dónde podría montar?	Dentro de una zona definida o entre una zona definida y un punto de conexión (ver mapa)
¿Dónde me pueden recoger o dejar?	Intersección mas cercana o destino principal (no es un servicio puerta a puerta)
¿Necesitaría reservar un viaje con anticipación?	Sí, por aplicación o por teléfono
¿Cuanto tiempo tendria que esperar?	El tiempo de espera promedio sería de 10 a 20 minutos, pero podría ser de hasta 60 minutos
¿Cómo puedo pagar?	Por aplicación, cupón o efectivo
¿Quién podría montar?	Cualquier persona
¿Tendra acceso para sillas de ruedas?	Sí, sería accesible para sillas de ruedas.
¿Tengo que compartir un viaje con otras personas?	Generalmente

Plan de Servicio a Corto Plazo



Nota: No se muestra el área de servicio para personas con discapacidad (3/4 de milla de la ruta fija).

Plan de Servicio a Largo Plazo



Nota: No se muestra el área de servicio para personas con discapacidad (3/4 de milla de la ruta fija).

Recomendaciones de Apoyo

Categoría	Recomendación	0-2 años	2-5 años	5-10 años
 Instalaciones	I1. Agregar una nueva instalación de transferencia cerca de Cloverleaf / Walmart.		●	
	I2. Actualizar el área de transferencia existente en el estacionamiento de USM Hillcrest.		●	
	I3. Añadir refugios, asientos y otras comodidades en las paradas de autobús de alta prioridad	●	●	●
	I4. Mejorar las aceras, los pasos de peatones y las instalaciones para bicicletas cerca al tránsito.	●	●	●
 Vehículos	V1. Agregar camionetas accesibles según la ADA para el servicio de tránsito On-Demand.		●	●
	V2. Mantener y reemplazar la ruta fija, el servicio de tránsito para discapacitados y el apoyar vehículos según sea necesario.	●	●	●
	V3. Transición de la flota a vehículos de bajas o nulas emisiones.	●	●	●
 Tecnología	T1. Instalar y comenzar a utilizar equipos de ubicación automática de vehículos (AVL) y conteo automático de pasajeros (APC) por sus siglas en inglés en vehículos de ruta fija para mejorar el seguimiento de vehículos y el monitoreo del desempeño.	●		
	T2. Actualizar el sistema de caja de tarifas para acomodar transferencias, pases, pagos por celular y otras formas de pago.		●	
	T3. Instalar y comenzar a utilizar cámaras de seguridad en vehículos y en instalaciones de transferencia.	●	●	
	T4. Instalar y comenzar a utilizar software de enrutamiento dinámico y pantallas de controladores para tránsito On-Demand.		●	
	T5. Introducir una(s) aplicación(es) de pasajeros de tránsito para el seguimiento de vehículos y luego para la planificación de viajes y el pago por celular.	●	●	
 Mercadeo y Coordinación	MC1. Mejorar la información para el público impresa y/o en línea, como guías para usuarios y horarios de rutas / folletos.	●		
	MC2. Promover y considerar la posibilidad de cambiar el nombre del programa JARC que proporciona transporte asequible fuera del horario de funcionamiento habitual de Hub City Transit.		●	
	MC3. Colaborar con otros proveedores de transporte para proporcionar transporte asequible al aeropuerto regional de Hattiesburg-Laurel.		●	
	MC4. Colaborar con MDOT y los proveedores de transporte interurbano para mejorar las conexiones con Gulfport, Jackson y Nueva Orleans.			●
	MC5. Desarrollar un plan de transporte coordinado de servicios humanos para mejorar la movilidad de las personas mayores y las personas con discapacidades.	●		
 Tarifas y Fondos	TF1. Aumentar la tarifa base a \$1.00 para Ruta Fija y \$2.00 Tránsito para personas con alguna discapacidad e introducir transferencias gratuitas. El transporte On-Demand se introduciría con una tarifa base de \$1.50. Mantener las tarifas a mitad de precio para niños, personas mayores, usuarios de Medicare y personas con discapacidades y tarifas gratuitas para personas con una identificación de la ciudad o USM.	●		
	TF2. Actualizar y ampliar las alianzas comunitarias, como contratos de servicio y programas de vales y pases con descuento al por mayor.	●	●	●
	TF3. Explorar la implementación de un programa de publicidad en vehículos.		●	
	TF4. Buscar fondos estatales dedicados, similares a otras áreas urbanizadas.	●		
	TF5. Explore opciones de financiación local dedicadas, como reservas o aumentos en los impuestos sobre la propiedad, las ventas, el hotel o el combustible.		●	●

Busca el Plan Final!

Después de que oigamos de todos, actualizaremos las recomendaciones y el plan final será publicado en www.hubcitytransit.com en Febrero 2022.